



SETTORE VIABILITA' E TRASPORTI

Prot. n. 82382 / 11.13.1 /

Varese, 19/09/2011

Autorizzazione n. 3338

Oggetto: SOCIETA' A.S.D G.A.M. WHIRLPOOL CON SEDE A TERNATE & SOCIETA' PHOLA VARESE.
 AUTORIZZAZIONE ALLE GARE PODISTICHE DENOMINATE:
 - **GIRO DEL LAGO DI VARESE;**
 - **GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE DI HANDBIKE E CARROZZINA DENOMINATA 3 RUOTE INTORNO AL LAGO;**
DOMENICA 25 SETTEMBRE 2011

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI gli artt. 9, 11, 12 del d.l. 30.04.1992 n. 285 come sostituito dall'art. 2 comma 1, del D. Lgs. 9/2002 in vigore dal 07/08/2002, ai sensi dell'art. 1 comma 1 del D.L. 20/06/2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 01/08/2002, n. 168;

VISTA la L.R. 05.01.2000 n. 1 art. 4 comma 150 ter lettera b), commi 5,6,7, come modificato dalla L.R. 20/12/2002,

VISTO Regolamento Regionale 27.03.2006 n. 6;

PRESO ATTO CHE il Sig. **LUCIANO RECH** in qualità di **PRESIDENTE** della **A.S.D G.A.M. WHIRLPOOL** con sede a Ternate in collaborazione con la **PHOLA VARESE** hanno organizzato manifestazione gare podistiche e ciclistiche che porteranno il giro del lago di Varese;

PRESO ATTO CHE la il Sig. **LUCIANO RECH** in qualità di **PRESIDENTE** della **A.S.D G.A.M. WHIRLPOOL** con sede a Ternate ha presentato alla Provincia di Varese richiesta in data 28/03/2011 (ns. prot. 29096/11.13.1) di autorizzazione alle gare podistiche suddivise e denominate:

1. CORSA DEL CENTENARIO WHIRLPOOL

corsa podistica non competitiva aperta a tutti con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRPLPOOL EUROPE SRL circuito interamente nel Comune di Biandronno e arrivo previsto alle ore 10,00 sede Azienda WIRPLPOOL per un totale di km. 6,00;

2. IL GIRO DEL LAGO DI VARESE

corsa podistica competitiva categoria FIDAL con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRPLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno e arrivo previsto alle ore 11,45 presso la sede Azienda WIRPLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00;

3. IL GIRO DEL LAGO DI VARESE - STAFFETTA -

corsa podistica a staffetta non competitiva aperta a tutti con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRPLPOOL EUROPE SRL e arrivo previsto alle ore 11,45 presso la sede Azienda WIRPLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00; con due cambi:

1°) in Comune di Gavirate davanti alla Sede canottieri;

2°) in Comune di Buguggiate in prossimità del Supermercato Tigròs;

per un totale di km. 25,00

e **PRESIDENTE PHOLA VARESE** ha organizzato manifestazione denominata:

4. 3 RUOTE INTORNO AL LAGO

Corsa internazionale per atleti disabili in handbike e carrozzina con partenza alle ore 9,00 dalla portineria merci della Azienda denominata WIRPLPOOL EUROPE SRL e

arrivo pressop la sede WIRLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00; in programma per il giorno **Domenica 25 SETTEMBRE 2011**, alla quale parteciperanno presumibilmente 1.000 concorrenti, con un itinerario dettagliato intorno al lago di Varese.

PRESO ATTO: che il percorso di gara interesserà:

- * LE STRADE PROVINCIALI N. 1, 36, 18, 50 E LE STRADE DEI COMUNI DI: BIANDRONNO, BARDELLO, GAVIRATE, VARESE, BUGUGGIATE, AZZATE, GALLIATE LOMBARDO, BODIO LOMNAGO, CAZZAGO BRABIA;

PRESO ATTO che le Società, hanno provveduto a stipulare di cui all'art. 3 della Legge 24.12.1969 n. 990 e succ. modd. e integrazioni, polizza assicurativa con : **LLOYD VARESINO, COMPAGNIA HELVETIA ASSICURAZIONI** con validità fino a dal giorno 24/09/2011 al giorno 26/09/2011 , e che la gara si svolgerà un programma di gara e la responsabilità sarà dei Presidenti della Società Sportive citata in premessa, per la vigilanza del percorso e alla sorveglianza degli incroci, in caso di assenza della Forza pubblica e che i direttori di gara o addetti a tale compito;

AUTORIZZA

Le Società **A.S.D G.A.M. WHIRLPOOL** con sede a Ternate e la **PHOLA VARESE** ad effettuare le gare podistiche e ciclistiche denominate:

CORSA DEL CENTENARIO WHIRLPOOL

corsa podistica non competitiva aperta a tutti con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRLPOOL EUROPE SRL circuito interamente nel Comune di Biandronno e arrivo previsto alle ore 10,00 sede Azienda WIRLPOOL per un totale di km. 6,00;

IL GIRO DEL LAGO DI VARESE

corsa podistica competitiva categoria FIDAL con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno e arrivo previsto alle ore 11,45 presso la sede Azienda WIRLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00;

IL GIRO DEL LAGO DI VARESE - STAFFETTA -

corsa podistica a staffetta non competitiva aperta a tutti con partenza alle ore 9,05 dalla portineria merci della Azienda WIRLPOOL EUROPE SRL e arrivo previsto alle ore 11,45 presso la sede Azienda WIRLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00;

con due cambi:

- 1°) in Comune di Gavirate davanti alla Sede canottieri ;
 - 2°) in Comune di Buguggiate in prossimità del Supermercato Tigros;
- per un totale di km. 25,00;

3 RUOTE INTORNO AL LAGO

Corsa internazionale per atleti disabili in handbike e carrozzina con partenza alle ore 9,00 dalla portineria merci della Azienda denominata WIRLPOOL EUROPE SRL e arrivo pressop la sede WIRLPOOL EUROPE SRL in Comune di Biandronno con circuito intorno al lago di Varese per un totale di km. 25,00;

per il giorno **Domenica 25 SETTEMBRE 2011**
dalle ore 9,00 alle ore 13,00 circa

Interesserà:

LE STRADE PROVINCIALI N. 1, 36, 18, 50;

E LE STRADE DEI COMUNI DI:

BIANDRONNO, BARDELLO, GAVIRATE, VARESE, BUGUGGIATE, AZZATE, GALLIATE LOMBARDO, BODIO LOMNAGO, CAZZAGO BREBBIA;

SI AUTORIZZA ALTRESI LA TOTALE SOSPENSIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE PER TUTTA LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE DALLE ORE 09,00 ALLE ORE 13,00 CIRCA DELLE STRADE PROVINCIALI INTERASSATE ALLA MANIFESTAZIONI QUALI: SS.PP 1, 36, 18, 50, E SI RIMANDA AGLI ENTI COMPETENTI QUALI LA PREFETTURA DI VARESE PER LA CHIUSURA DELLE STRADE FUORI DAI CENTRI ABITATI E AI COMUNI PER LE STRADE RICADENTI IL CENTRO ABITATO.

È FATTO OBBLIGO ALL'ORGANIZZATORE CHE:

- ❖ sia esercitata una rigorosa ed efficace vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia,
- ❖ prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti,
- ❖ prima dell'inizio della manifestazione sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i partecipanti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia, di eventuali punti pericolosi di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiede in galleria, ecc...), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- ❖ sia garantita, con proprio personale dotato di indumento con di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- ❖ sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della manifestazione con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- ❖ sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, DPR n.495 del 16/12/1992, segnalando l'inizio e la fine della carovana dei concorrenti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 metri e non superiore a 2,500 metri; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 del DPR n. 495 del 16/12/1992;
- ❖ salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- ❖ prima della partenza e durante lo svolgimento della manifestazione sia dato specifico avviso ai partecipanti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, che non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale, ai fini della presente prescrizione, così come alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il



Pag. n. 4 Autorizzazione n. 3338 del 19/09/2011

distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;

- ❖ sia accertata, durante tutta la durata della manifestazione, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della manifestazione;
- ❖ sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- ❖ salvo che Organi di Polizia Stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia previsto l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e succ. modd.;
- ❖ al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- ❖ limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- ❖ vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- ❖ sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei partecipanti;
- ❖ sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei partecipanti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (in particolare gli ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o altro idoneo munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- ❖ sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c.1, D.L. n. 285 del 30/04/1992, sia imposto a concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la



Pag. n. 5 Autorizzazione n. 3338 del 19/09/2011

circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate a tresì tutte le cautele necessarie ad evitare la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.

NEL CASO IN CUI LA GARA SI SVOLGA SENZA LA PRESENZA DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE:

- ✓ Siano presidiate costantemente, con l'ausilio di personale munito di bracciale o fi altro indumento con segni di riconoscimento facilmente identificabili, dotato a' bandiere rosse di dimensioni minime 50x50 cm., le intersezioni che interessano lo svolgimento della manifestazione per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei partecipanti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- ✓ Vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione, agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla manifestazione;

Si precisa che:

- ✓ La gara deve svolgersi con l'ausilio di apposita scorta da organizzarsi in collaborazione con le forze di Polizia ai sensi del Provvedimento del 27/11/2002 (G.U. n. 29 del 26/02/2003 disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche sportive) e dell'art. 9 comma 6 bis del D.L. n. 285 del 30/04/1992;
- ✓ La validità del presente nulla osta è subordinata all'acquisizione ordinanza di chiusura da parte della Prefettura di Varese in mancanza della quale la gara in oggetto non potrà avere luogo;
- ✓ È fatto divieto assoluto di utilizzare tribune o palchi non collaudati dalla Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di pubblico Spettacolo;
- ✓ Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia ;
- ✓ Inosservanza anche parziale delle citate prescrizioni comporterà l'automatica inefficacia del presente provvedimento;

E' FATTO OBBLIGO AI PARTECIPANTI:

- Di attenersi scrupolosamente agli ordini dei competenti Organi di Polizia preposti alla vigilanza stradale;
- Di osservare rigorosamente tutte le disposizioni di legge e dei regolamenti locali di polizia urbana e viabilistica, pena l'immediata espulsione della gara ad opera dei competenti organi in servizio;

I Sigg. Presidenti delle Società citate in premessa in qualità di titolari della presente autorizzazione, sono tenuti alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti da Parte degli Enti interessati all'emanazione e della effettiva presenza della scorta e sia inoltre obbligato a far sospendere immediatamente lo svolgimento della gara in caso di riscontrata mancanza;

Il presente atto autorizzatorio non esonererà l'organizzatore della manifestazione in parola da responsabilità civili e penali per eventuali incidenti che dovranno verificarsi in



Pag. n. 6 Autorizzazione n. 3338 del 19/09/2011

conseguenza di lei e può essere sospesa o revocata in qualsiasi momento per motivi d'ordine e sicurezza pubblica e per abuso da parte del titolare e di chi per esso.

La presente autorizzazione è notificata, mezzo fax, D.P.R. n° 445/2000 e s.m.i. al: Prefetto della Provincia di Varese, alla Polizia Stradale di Varese, al Sig. Questore della Provincia di Varese, ai Carabinieri ai Sindaci dei comuni interessati della presente autorizzazione per gli eventuali e opportuni provvedimenti di competenza.

Il Sig. Questore, è cortesemente pregato, nella predisposizione dei propri servizi, di adottare ogni possibile iniziativa a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.

Gli organi di Polizia, hanno altresì, la facoltà di sospendere in qualsiasi momento lo svolgimento della gara, in caso d'inosservanza della presente autorizzazione ovvero delle prescrizioni ivi contenute e per motivi d'ordine pubblico.

I Sigg. Sindaci dei Comuni interessati alla competizione e tutti i responsabili degli Enti proprietari dei tratti stradali riguardanti la gara, sono incaricati, per quanto di competenza, di far osservare le prescrizioni citate nella presente autorizzazione.

Acquisita la presente autorizzazione e la suddetta ordinanza, gli organizzatori dovranno curare la massima pubblicità della manifestazione in argomento al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento avvalendosi anche di strumenti d'informazione ovvero avvalendosi d'altre forme di pubblicità.

La Provincia di Varese rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni causati a persone e/o cose dovuti ad inconvenienti imprevisti ed imprevedibili lungo il percorso indicato.

IL DIRIGENTE

Dot. Ing. Damiano Bosio



VT-S1 - cg